

Казанский автотранспортный техникум им. А.П. Обыденного – одно из старейших средних специальных учебных заведений Российской Федерации в Республике Татарстан.

Техникум ведет свою летопись с первых послевоенных лет. Он был основан в победном 1945 году.



Здание техникума в поселке Муш Мари

Казанский автотранспортный техникум несколько раз перепрофилировался в зависимости от потребностей народного хозяйства. Он является правопреемником нескольких средних специальных учебных заведений, первым из которых был Лесной техникум железнодорожного транспорта, который был открыт в Марийской

АССР. Лесной техникум железнодорожного транспорта был основан 26 октября 1945 г., а занятия начались 16 декабря.

Первыми работниками техникума стали: Константин Сергеевич Трофимов – заведующий учебными мастерскими; Галина Ивановна – преподаватель истории и заведующий библиотекой; Вячеслав Анатольевич Лопатко – заместитель директора по учебной части.

Набор учащихся проходил в основном по командировкам леспромхозов. Приказано было произвести отбор лучших рабочих и служащих, а также детей рабочих и служащих, имеющих образование не ниже пяти классов и направить их в техникум.

Поначалу было принято 93 человека и организовано три группы: одна группа сухопутного транспорта и две группы лесотехнологов. Позже, в январе 1946 года была набрана еще одна специальная группа из десятиклассников. Ученики были из станций Помары и Илеть, Волжска и Йошкар-Олы, других сел и поселков. Поступающие сдавали устные и письменные экзамены по математике и русскому языку, а также экзамен на знание Конституции СССР. Занятия в техникуме начались 30 декабря 1945 года.



Первые ученики техникума

Первый выпуск специалистов состоялся в 1948 году на базе 10-ти классов.

К сожалению, материально-техническая база техникума в поселке Муш Мари не соответствовала необходимым требованиям, и, по постановлению Совета Министров, было решено начать строительство нового техникума в поселке Васильево. Строительство началось в 1949 году и было поручено директору Васильевского лесокомбината Н.В.Васильеву, в строительстве техникума принимал участие инженер-строитель Г.Ф.Чернышев. Строительство велось по оригинальному проекту деревянного зодчества, и в июне 1951 года техникум переехал в Васильево. После передислокации техникума



Корпус нового техникума в п. Васильево

штат преподавателей пополнился новыми педагогами.

Преподаватели отдавали своим ученикам не только положенные учебные часы, но и практически все свободное время. В техникуме были организованы кружки, спортивные мероприятия, поездки в театры, музеи, вылазки на природу, праздники, дежурства в общежитии – все это сплачивало коллектив. Неудивительно, что новые учителя быстро вливались в эту интересную и трудную жизнь. Всеобщий эмоциональный подъем от обычной мирной жизни (ведь не так давно закончилась великая война) во многом предопределял трудовой настрой коллектива техникума.

На общих комсомольских собраниях учащиеся техникума, откликнувшись на просьбу дирекции, постановили помочь техникуму в озеленении, уборке и планировке территории. Для этого каждый из учеников в свое неурочное время принимал участие в работах по благоустройству родного техникума. Это стало традицией. Работали увлеченно и самоотверженно. Коллектив техникума, в то время был одной большой дружной семьей. В строительстве и оснащении техникума приняли участие сотни и сотни ребят. Студенты съезжались со всей страны.

В основном силами учащихся были построены все внешние коммуникации (водопровод, отопление, канализация) зданий техникума, сооружена котельная, материальный склад, учебные мастерские, лаборатории и многое другое. В 1957 году было построено здание гаража на десять автомобилей. Учебные мастерские, сданные в эксплуатацию в 1959 году, имели все необходимое оборудование и инструменты для практического обучения. В мастерских имелось 7 отделений: слесарное и механическое, на 17 станков каждое; моторное, кузнечно-термическое, аккумуляторное и электрогазосварочное, отделение техобслуживания и ремонта автомобилей. Построенный в основном силами учащихся лабораторный корпус к 1961 году располагал двумя лабораториями, оборудованными одна для изучения устройства, другая – для ремонта автомобилей. Кроме того, здесь же размещался класс технического обслуживания.



Занятия в лаборатории технического обслуживания

Постепенно рос автомобильный парк техникума. Им руководил заведующий учебными мастерскими К.С. Трофимов. В 1959 году парк пополнился новыми машинами. Техникум получил пять автомобилей ЗИС-5, автомобили МАЗ-51, ЗИС-355, ЗИП-151, ЗИС-150, ГАЗ-АА, ГАЗ-51, ГАЗ-67. Пополнился парк и тракторами: тремя ТДТ-40 и С-80 с бульдозерной установкой. Нашли применение и старым списанным машинам: ЗИС-150 закрепили за кабинетом тяговых машин, ГАЗ-51 – за учебными мастерскими в качестве объектов демонтажно-монтажной практики.

В 1963 г. в техникуме была открыта новая специальность – «Эксплуатация автомобильного транспорта», и теперь Васильевский автотранспортный техникум готовил специалистов по двум специальностям. Первая специальность – «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» (1617). Вторая – «Эксплуатация автомобильного транспорта» (1601). Выпускники техникума получали профессию с присвоением квалификационного разряда. Учебно-консультационный пункт располагался в Казани.

К 1970 году в техникуме имелось 16 специально оборудованных предметных кабинетов. Помимо кабинетов и лабораторий в техникуме работали учебные мастерские и цехи: механический, слесарный, зона технического обслуживания и ремонта, демонтажно-монтажный участок, участок ремонта двигателей, кузнечно-сварочный, аккумуляторный и вулканизационный.

Число обучающихся в техникуме неуклонно росло. Если в 1945 году их было менее 100 человек, то в 1970 году дневное отделение Васильевского автотранспортного техникума выпустило 3057 человек.

Те, кто работал и учился в техникуме в 1970-е годы, вспоминают многие светлые и радостные моменты.

Теплыми словами вспоминают дружный, умеющий с полной отдачей и работать, и отдыхать, преподавательский коллектив.

В 1977 году коллектив работников Васильевского автотранспортного техникума решением Президиума областного отделения Педагогического общества РСФСР был принят в общество в качестве коллективного члена. Это было заслуженное место. В техникуме активно шла работа с учащимися. Велась активная кружковая работа, силами учащихся и преподавателей организовывались концерты, смотры художественной самодеятельности групп. С лучшими номерами обязательно выступали на праздниках в других техникумах. 1 сентября на стадионе ВАТТ проводились торжественные линейки. На этих линейках первокурсники принимались в дружное сообщество техникума.



Коллектив преподавателей Васильевского автотранспортного техникума

преподавателей организовывались концерты, смотры художественной самодеятельности групп. С лучшими номерами обязательно выступали на праздниках в других техникумах. 1 сентября на стадионе ВАТТ проводились торжественные линейки. На этих линейках первокурсники принимались в дружное сообщество техникума.

В те годы техникум не только играл роль главного просветительского учреждения Васильево, но во многом был для жителей поселка важным культурным центром.

Вот какие цифры приводятся в годовом отчете за 1978-1979 учебный год. В работе факультета общественных профессий участвовало свыше 400 студентов техникума, что составляло 70 % от общего числа учащихся. В школах молодого лектора занималось около 40 человек (7 %). В конкурсах творческих работ учащихся средних специальных учебных заведений по общественно-политической тематике – 397 человек (65 %). 35 человек состояли членами поисковой группы «Ассоль». Около 100 учащихся (16 %) принимало участие в работе предметных кружков. Столько же было задействовано в работе кружков технического творчества. Учащиеся принимали участие в олимпиадах, изготавливали экспонаты для всесоюзных, республиканских, зональных выставок технического творчества. Практически 96 % учащихся занималось в художественной самодеятельности.

К началу семидесятых годов деревянные строения Васильевского автотранспортного техникума уже не могли обеспечить качественное проведение учебного процесса. Дирекция ВАТТ обратилась в Татарский областной комитет КПСС с просьбой решить вопрос о строительстве нового комплекса автотранспортного техникума. Все увеличивавшийся автомобильный парк страны нуждался в большом числе новых

специалистов. Решено было построить новый учебно-производственный корпус, учебный корпус на 600 учащихся и общежитие на 400 мест в Казани.

По состоянию на 1 октября 1983 года в техникуме обучалось свыше 1100 учащихся: 519 человек (17 учебных групп) на дневном отделении и 605 чел. (19 учебных групп) на заочном.

19 января 1986 по окончании строительства учебных зданий автотранспортного техникума в Казани министерство отдает приказ о передислокации Васильевский автотранспортного техникума в Казань и переименовании его в Казанский автотранспортный техникум. Управлению учебных заведений и директору техникума приказано было принять необходимые меры по переводу контингента учащихся из Васильево в Казань и укомплектовать штат преподавателей, технического и обслуживающего персонала. Необходимо было заняться оснащением кабинетов, лабораторий и мастерских учебным оборудованием.



В 1986 году техникум передислоцирован в г. Казань и стал именоваться «Казанский автотранспортный техникум». В Казанском автотранспортном техникуме им. А.П. Обыденнова имеются все необходимые условия для успешного решения стоящих перед ним образовательных и воспитательных задач. Техникум непосредственно подчиняется Департаменту автомобильного транспорта и готовит специалистов для автомобильного транспорта: слесарей по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и дорожной техники, водителей автотранспортных средств категорий «В», «С» и «В и С», водителей дорожно-строительной техники.

Для каждой специальности, преподаваемой в КАТТ, установлен определённый комплекс и объём учебных дисциплин, изучение которых в сочетании с учебной практикой и производственной практикой вооружает учащихся знаниями, умениями и навыками, необходимыми для овладения специальностью.



Учебные предметы разделены на три цикла: общеобразовательный, общетехнический и специальный. Для обучения рабочим профессиям организуются учебно-производственные мастерские, где учащиеся приобретают профессиональные навыки. Учебные планы предусматривают непрерывность и тесную взаимосвязь теоретических и практических занятий в течение всего периода обучения.

В КАТТ им. А.П. Обыденнова был инициирован проект внедрения дистанционных образовательных технологий в учебный процесс. Основными задачами, которые должен решить проект на первом этапе, были:

- включение в программу предметов, преподаваемых с использованием современных информационных и коммуникационных технологий,

- обновление оснащения компьютерных классов,
- обучение преподавателей навыкам работы с современными информационно-компьютерными технологиями.

Планируется внедрение электронного деканата, создание электронной библиотеки, наполнение базы информационных ресурсов техникума. Реализуемая программа позволит КАТТ им. А.П. Обыденнова сделать содержание обучения полностью соответствующим требованиям государственного и международных стандартов сегодняшнего дня, а, значит, повысит качество подготовки специалистов.



На курсах КАТТ ежегодно проходит обучение водителей автотранспортных организаций. Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники.

